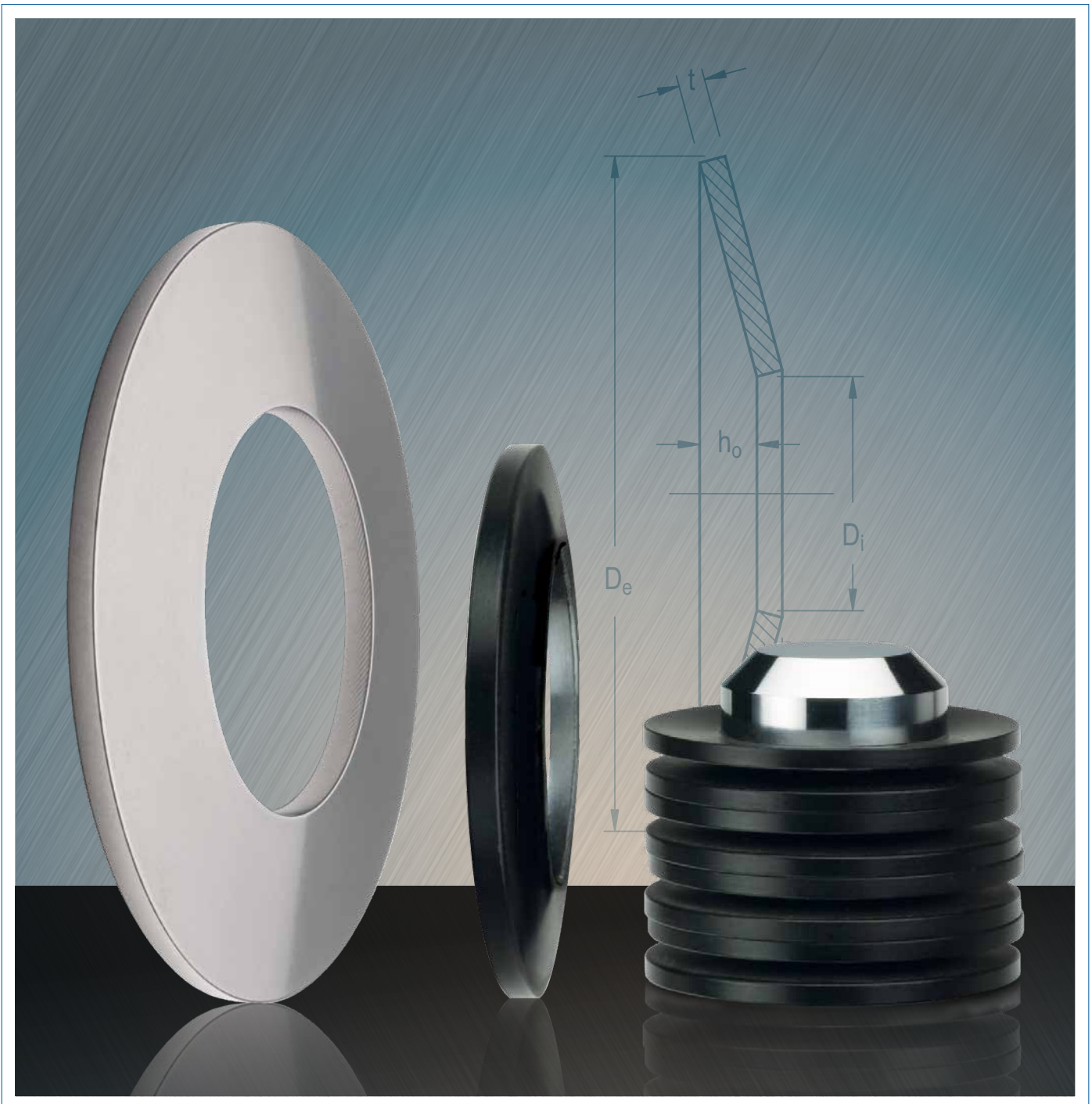


SPIROL[®]

디스크 스프링



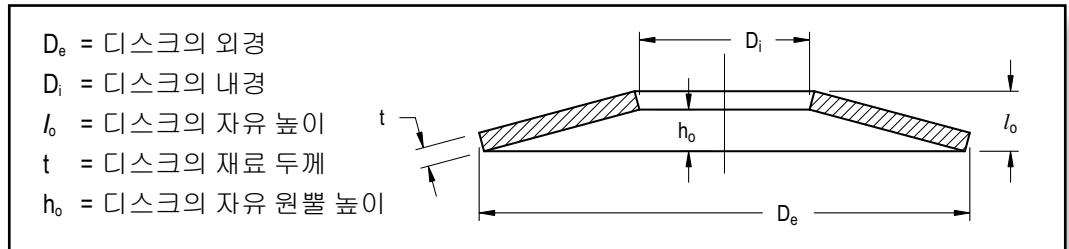
디스크 스프링은 축 방향 하중을 받도록 설계된 원뿔 모양의 와셔형 구성품입니다. 디스크 스프링이 고유성을 가지는 것은 표준화된 DIN EN 16984 (예전의 DIN 2092) 계산에 따라 주어진 하중의 편향이 예측 가능하고 최소 수명 주기를 판단할 수 있기 때문입니다. 디스크 스프링에 연속해서 또는 간헐적으로 정적인 하중을 가하거나 연속 하중 주기에 따라 동적인 하중을 가할 수 있습니다. 하나 또는 여러 개를 병렬 또는 직렬로 쌓거나 이 둘의 조합으로 사용할 수 있습니다.

다른 유형의 스프링과 비교하여 디스크 스프링의 이점은 다음과 같습니다.



- 다양한 하중/편향 특성
- 편향이 작은 고하중 용량
- 공간 절약 — 높은 하중 대 크기 비율
- 설계 하중에서 일정한 성능
- 긴 피로 수명
- 특히 병렬로 쌓을 경우 기본적으로 완충 역할 제공
- 스택 배열에서 애플리케이션 요구 사항을 충족하는 유연성

치수 지정



디스크 스프링 애플리케이션에 사용되는 기호 및 단위

F = 적용 하중 또는 힘	N
s = 적용 힘으로 인한 디스크 편향	mm
σ = 응력	MPa
E = 탄성 계수	MPa
μ = 포아송비	—

표준 제품 범위

DIN EN 16983 (예전의DIN 2093) 범위

SPIROL은 전체 범위의 DIN EN 16983 (예전의DIN 2093) 그룹 1 및 2 디스크를 시리즈 A, B 및 C로 제공합니다.

SPIROL 표준 범위

SPIROL은 DIN 지정 크기 외에 고객의 다양한 요구를 충족하기 위해 8mm ~ 200mm 외경의 자체 표준 크기 범위로 재고를 보유하고 있습니다. **SPIROL** 표준 디스크 스프링은 DIN EN 16983 (예전의DIN 2093)에 명시된 모든 재료, 치수 공차 및 품질 사양을 DIN 표준에 포함되지 않은 직경 및 두께 조합으로 충족합니다.

표준 제품 정의

특성	그룹 1	그룹 2
두께	<1.25mm	1.25mm ~ 6mm
재료	코드 B — 탄소강 C67S (1.1231) / UNS G10700	코드 W — 합금강 51CrV4 (1.8159) / UNS G61500
경도	HV 425-510 (HRC 43-50)	HRC 42-52 (HV 412-544)
마감 처리	코드 R — 아연 인산염 및 오일	

각 그룹에는 A, B 및 C의 세 가지 시리즈가 있습니다. 이들 시리즈는 생성하는 해당 힘/편향 곡선과 재료 두께로 구분됩니다([2페이지 참조](#)). DIN EN 16983 (예전의 DIN 2093)은 다음의 대략적인 비율로 세 가지 시리즈를 분류합니다.

시리즈 A	$D_e/t \approx 18$	$h_o/t \approx 0.4$
시리즈 B	$D_e/t \approx 28$	$h_o/t \approx 0.75$
시리즈 C	$D_e/t \approx 48$	$h_o/t \approx 1.3$

SPIROL 제품은 [10~14페이지](#)를 참조하십시오.

SPIROL은 표준 제품 외에 오스테나이트 **스테인리스강 디스크 스프링** 라인을 제공합니다.

재료	코드 D — SAE 301 스테인리스강 풀 하드 (X10CrNi18-8 No 1.4310 / UNS 30100)
마감 처리	코드 K — 일반 마감 처리, 오일 처리 안 됨.

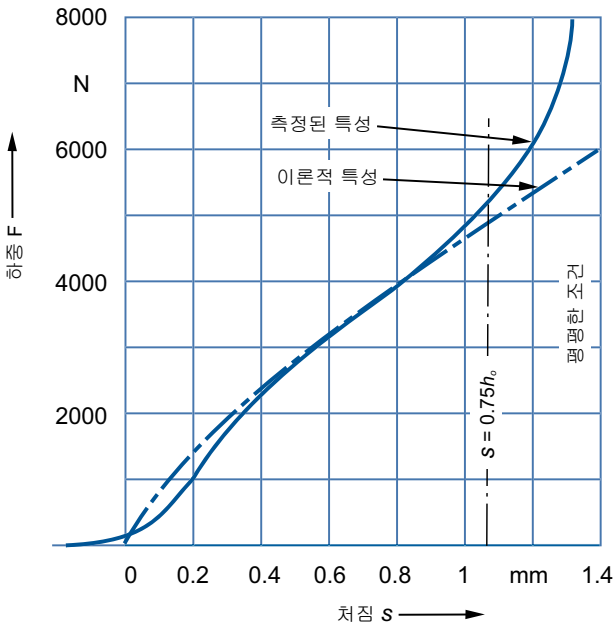
SPIROL 제품은 [15페이지](#)를 참조하십시오.

특수 구성품

SPIROL은 고객과 협력하여 애플리케이션 요구 사항을 충족하는 특수 디스크 스프링을 개발하고 있습니다. 이 과정에서 힘, 작동 매개변수, 환경, 듀티 사이클 및 요구 수명 등의 인자들이 고려됩니다. **SPIROL**은 애플리케이션에 적합하게 특수 치수, 재료, 마감 처리 및 패키징을 제공할 수 있습니다.

주문 항목: 제품/ D_e x D_i x t/재료 코드/마감 처리 코드
예: DSC 25 x 12.2 x 0.7 BR

이론적 편향값과 측정된 편향값



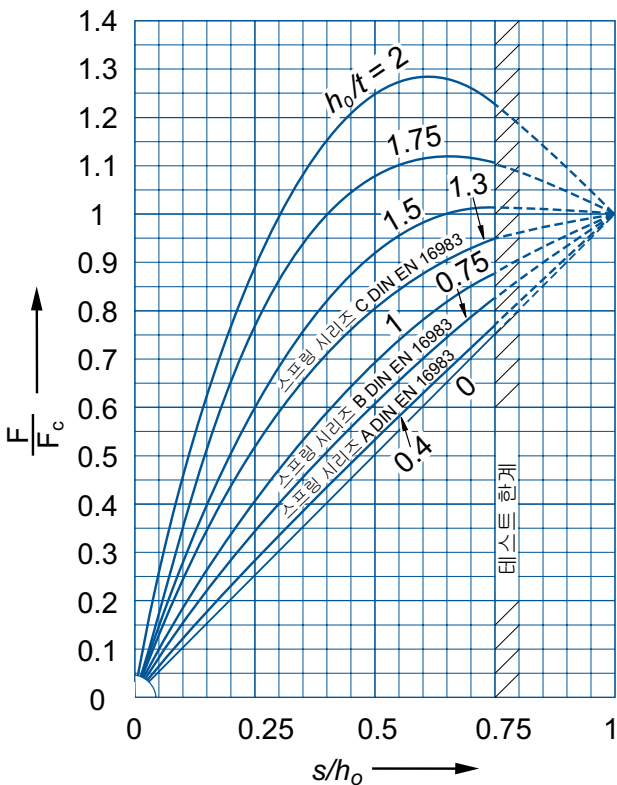
낮은 범위에서는 실제 측정값 곡선이 잔류 응력으로 인해 이론값에서 살짝 벗어납니다.

일반 작동 범위인 중간 범위에서는 실제 편향 측정값이 이론값과 매우 가깝게 일치합니다.

편향이 증가함에 따라 힘 모멘트 암이 짧아지고 필요한 힘이 급격히 증가합니다. s/h_0 비율이 0.75를 초과하면 이론값과의 편차가 급격히 증가합니다. 따라서 힘/편향 예측 가능성이 전체 편향의 75%로 제한됩니다(h_0).

이 그래프는 DIN EN 16983 (예전의 DIN 2093) 디스크 스프링, 그룹 2, 시리즈 B 50 x 25.4 x 2의 특성을 보여줍니다.

하중/편향 관계



F_c 는 평평한 위치에서 디스크의 설계 힘입니다.

단일 디스크의 하중/편향 곡선은 선형이 아닙니다. 곡선 모양은 원뿔 높이(h_0)대 두께(t)의 비율(h_0/t)에 따라 달라집니다. 이 비율이 0.4(DIN 시리즈 A)로 작으면 특성이 거의 직선입니다. h_0/t 비율이 증가함에 따라 하중 편향은 점점 곡선이 됩니다.

최대 1.5 비율까지 디스크를 평평한 위치로 안전하게 가져갈 수 있습니다.

1.5 비율에서는 곡선이 상당한 편향 범위에 대해 평평합니다. 이는 마모 보정을 위해 유용하게 고려할 수 있습니다.

1.5를 초과하면 디스크가 점점 역행성 특성을 보이게 되고 통과가 가능해지므로 완전히 지지해야 합니다.

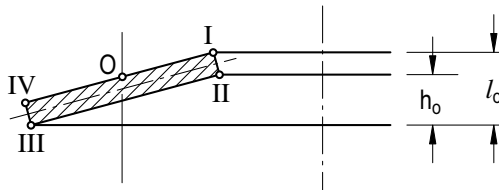
2보다 큰 비율에서는 디스크를 평평한 위치를 가져갈 때 디스크가 역전될 수 있습니다.

한계응력점

디스크스프링이 로드될 때 점 I와 점 IV에서 압축 응력을 생성합니다. 압축응력은 일반적으로 디스크의 윗면에 작용합니다.

점 I와 점 IV 사이의 이론점 (0)에서 영구 변형 (설정)이 발생하지 않도록 응력은 디스크 재료의 항복 강도(특정 재료의 경우 1,400-1,600 MPa)를 초과해서는 안 됩니다.

점 II와 점 III의 인장응력은 피로 수명 계산의 기초입니다. 인장응력은 일반적으로 디스크의 아래쪽에 작용합니다.



정적 부하

정적 부하는 상대적으로 긴 시간 간격으로 일정 하중이나 가끔씩 변하는 하중으로 지정되어 있으며, 모든 설계 수명이 1만 개 사이클을 넘지 않습니다. 이런 상황에서 0점의 최고 계산 응력은 가장 관건적인 것으로서 1400-1600MPa를 초과하지 말아야 합니다. 디스크스프링의 표준 범위는 이론적 응력 계산을 하지 않고 정적 로드 조건에 사용할 수 있습니다. 이런 조건에서 스프링 세트는 응력이 $S=0.75H_0$ 에 달하는 인자가 아닙니다.

동적 부하

DIN 디스크를 사용하는 주요 장점 중 하나는 바로 피로 수명이 주요 고려 요소인 고주파 순환 사이클 응용에 사용될 수 있다는 점입니다. 이런 응용에서 디스크 스프링의 최대 이점을 실현하기 위해서는 반드시 다음과 같은 몇 가지 요소를 고려해야 합니다. 간단히 말하면 다음 기술은 응용 요구 사항을 충족하기 위해 적합한 디스크스프링을 선택하는 데 도움이 됩니다.

응용 알아보기:

디스크스프링의 부하를 파악하는 것이 중요하며 프리로드, 작용력, 변위, 모션 프로파일 및 빈도 등과 같은 정보에 대한 자세한 정보가 필요합니다. 기타 요소, 예를 들면 필요한 수명, 작업 온도 및 부식 방지 또는 청결도가 필요한 환경조건은 모두 실제 피로 수명에 영향을 미치므로 고려해야 합니다.

응력을 최소화하는 설계:

디스크스프링의 피로 수명은 부품의 순환 과정에서 발생하는 응력 크기와 직접 관련이 있습니다. 이 응력은 순환의 최고 로드 부분에서 발생하는 최대 응력뿐만 아니라 전부하 및 무부하 또는 프리로드 상태 사이의 차이 응력에도 적용됩니다.

올바른 설정 선택:

부품의 응력을 최소화하기 위해, 일반적으로 디스크스프링의 능력을 이용해 직렬 또는 병렬로 연결된 디스크로 구성된 미리 적층된 디스크로 방향을 잡을 것을 권장합니다. 주어진 치수의 디스크의 경우 병렬 디스크는 힘을 증가시킬 수 있고, 직렬 디스크는 적용 가능한 일정 길이를 연장할 수 있습니다. 이 두 가지 방법은 각 디스크에서 발생하는 응력을 최소화하여 수명을 연장할 수 있도록 설계되었습니다.

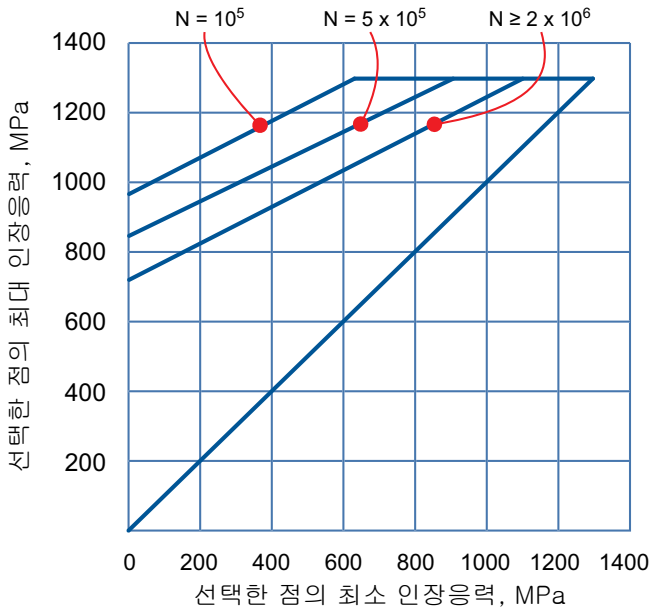
디스크스프링의 피로수명을 추산하는 과정은 본질적으로 반복됩니다. 피로 수명을 선택한 다음 스프링 구성에 도달하기 위해 뒤로 돌아가서 작업할 수 없습니다. 피로수명을 추정하는 기본 절차는 다음과 같습니다.



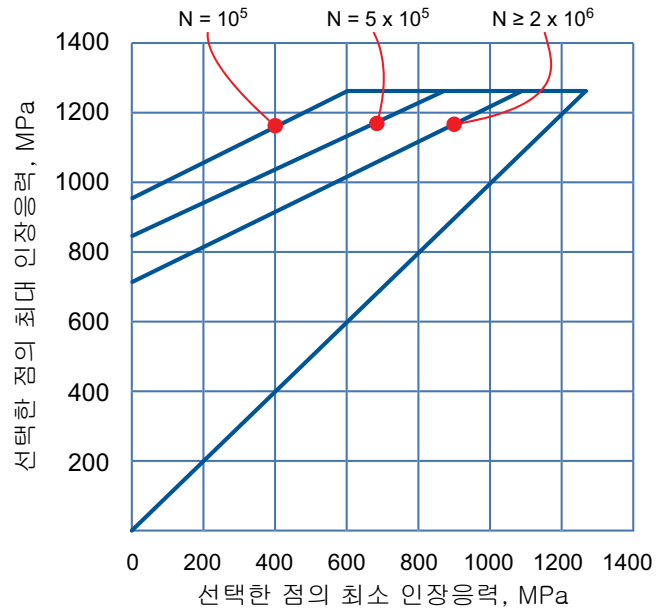
1. 부하가 가장 적은 상태의 응용 요구 사항을 결정합니다. 이것은 최소한의 압축 조건하에 필요한 디스크스프링의 힘을 규정하여야 합니다.
2. 디스크스프링의 만재 전부하 상태를 확정합니다. 이 값은 이동 길이 또는 디스크스프링에 가해지는 추가 부하로 지정할 수 있습니다.
3. 위의 정보를 사용하여 정적 부하에서 사용할 수 있는 디스크스프링의 구성을 선택하십시오. 이는 다음을 기준으로 해야 합니다:
 - 디스크의 사이즈와 시리즈로 정격 디스크의 최대 부하의 약 15~20%의 최소 예비 부하를 유지합니다. 만약 이 프리로드를 유지하지 않으면 역방향 압축 응력으로 인해 상단 ID 모서리에서 디스크가 무효화될 수 있습니다.
 - 필요한 진행 과정을 수용하는 디스크의 수량 최대 처짐은 디스크의 권장 압축량을 초과할 수 없습니다.
 - 디스크의 방향과 수량을 사용하여 응용의 최고 부하 부분에서 디스크의 최대 부하 정격치를 초과하지 않도록 합니다.
 - 일반적으로 응용에서 비교적 크고 가벼운 디스크스프링(계열 B 또는 C)을 사용하는 것이 비교적 작지만 더 무거운 디스크스프링(계열 A)을 사용하는 것보다 좋습니다(계열 A).
4. 선택한 디스크스프링 사이즈를 사용하여 극단적인 상황에서 압축량을 확정합니다. 힘만 아는 경우 압축이 무엇인지 확인하기 위해 계산을 수행해야 합니다. 디렉토리 값에서 삼입할 수도 있고, DIN EN 16984에서 제공된 공식을 사용하여 분리할 수도 있습니다. 이런 공식을 사용할 때 응력과 이로부터 생성된 스프링력은 모두 디스크스프링의 압축에 의해 결정됩니다.
5. 선택한 디스크스프링의 경우 디스크스프링의 임계점을 결정합니다. 사용 중인 디스크에 따라, 임계점은 다음 모서리에 있을 수 있습니다.
 - 하부 ID 포인트 II
 - 하부 OD 포인트 III
 실제에서는 두 가지 점에서 응력을 평가하는 것이 좋습니다. 최대 응력 가장자리는 스프링 수명을 결정하는 제한 요소입니다.
6. 두 개의 압축 수평 하의 점 II와 점 III의 응력을 계산합니다. 디렉토리 테이블에서 값을 삼입할 수 있지만 DIN EN 16984에서 충분히 검증된 공식을 사용하는 것이 좋습니다.
7. 그림 1 및 그림 2의 차트를 사용하여 가로 좌표의 최소 응력과 세로 좌표의 최대 응력의 교차점을 결정합니다.
8. 일반적으로 디스크의 15~20%의 프리로드를 응력이 가장 적은 상태로 유지한 다음 각 디스크에 가해지는 움직임을 최소화하는 것이 좋습니다.

아래 차트는 실험실 조건에서 테스트한 디스크의 일반 예상 수명을 나타냅니다. 이 차트를 제대로 사용하려면 디스크의 최소 및 최대 편향 지점에서 최대 응력을 판단해야 합니다. II 또는 III 지점이 최고 하중이 될 수 있으므로 평가값과 최악의 경우를 모두 사용하는 것이 좋습니다.

그룹 1 $t < 1.25\text{mm}$



그룹 2 $1.25\text{mm} \leq t \leq 6.0\text{mm}$



이들 값은 사인파 하중 주기를 생성하고 99% 확률의 피로 수명을 초래하는 피로 테스트 장비를 사용한 실험실 테스트를 기준으로 한 것입니다. 이 그림은 15%~20% 사전 하중을 활용한 직렬로 실행된 10개 이하의 디스크와 단일 디스크에 대한 것입니다. 각 주기는 경화 및 고연마 처리된 표면 및 가이드를 활용하여 많은 열을 유발하지 않는 속도로 실온에서 수행했습니다.

디스크를 병렬로 실행하면 인접하는 디스크와의 상호 작용으로 인해 개별 디스크 편향이 감소되어 응력이 분산되므로 피로 수명이 크게 줄어듭니다. 적당히 윤활하지 않은 고주파 응용도 마찰로 인한 열량으로 인해 피로 수명을 낮출 수 있습니다. 적층된 디스크의 안내, 인접 표면의 설계 및 경화 와셔 사용은 특히 중요합니다. 배합 디스크의 부정확성은 반드시 균일해야 하며 접촉점이 응력 집중과 조기 실패를 초래하는 것을 방지해야 합니다.

이들 값은 쇼트 피닝되지 않은 DIN 표준 재료에만 적용됩니다. 디스크를 쇼트 피닝하면 일부 디스크의 피로 수명을 연장할 수 있지만 정확한 이점을 파악하기 위한 테스트가 필요합니다.

크기 및 선택

- 가장 큰 외경(D_o)을 가진 디스크를 선택합니다. 그러면 주어진 힘(F)/편향(s) 비율에서 응력이 감소되므로 피로 수명이 향상됩니다. 또한 외경(D_o) 대 내경(D_i) 비율이 1.7 ~ 2.2면 성능과 수명이 향상됩니다.
- 편향의 75% 미만에서 필요한 최대 힘을 얻는 디스크를 선택합니다. 원뿔 높이(h_o)의 75% 편향은 설계 최대치여야 합니다. 편향이 감소하면 피로 수명이 증가합니다.
- 원뿔 높이(h_o) 대 두께(t) 비율을 달리하여 힘/편향 곡선을 바꿀 수 있습니다. 9~14페이지에 편향의 25%, 50%, 75% 및 100%에 대해 제공된 힘/편향 데이터를 사용하여 디스크 곡선을 그릴 수 있습니다.
- 디스크가 두꺼울수록 댄핑(이력) 특성이 커집니다.

피로 수명

- 사전 하중을 늘리고 최대 편향을 줄여 피로 수명을 향상시킬 수 있습니다. 이렇게 하려면 직렬로 디스크를 추가해야 할 가능성이 높지만 수명이 연장되는 이점이 있습니다.
- 핀 경화 처리를 하면 디스크 표면에 바람직한 압축 응력이 유도됩니다. 그에 따라 일반적으로 표면에서 시작되는 인장 응력으로 인한 피로 결함의 가능성이 줄어듭니다.
- 사전 설정은 열처리된 디스크를 한 번 또는 반복해서 압축하여 평평한 상태로 만드는 작업으로 정의됩니다. 이로 인해 발생한 압력은 플라스틱 변형을 유발하며, 그에 따라 스프링 높이를 잃게 됩니다. 나머지 자유 원뿔 높이(h_o)는 힘과 모멘트가 평형 상태일 때의 잔류 응력에서 발생합니다. 이후에 하중이 작용하더라도 디스크에 더 이상 플라스틱 변형이 발생하지 않습니다. 따라서 하중 응력이 높아지고 피로 수명이 연장됩니다.

재료 및 마감 처리

- 고탄소강 및 합금강 재료는 대부분 애플리케이션에서 뛰어난 내구력 수명과 강도를 제공합니다. 아연 인산염 표준 코팅 및 오일을 통해 습도와 경우에 따라 습기로부터 적절한 보호 기능을 제공합니다. 보다 효과적인 보호 마감 처리도 제공되지만 동적 애플리케이션에서는 사라지는 경향이 있습니다.
- 전기도금 마감 처리는 항상 피해야 합니다. 수소 취화는 경도가 HRC 40 이상인 큰 하중의 디스크에서 상당한 위험을 유발할 수 있습니다.
- 오스테나이트 스테인리스강은 정적 및 낮은 주기 애플리케이션에 적합합니다. 큰 힘과 우수한 내식성을 제공합니다. 이 재료는 사용됨에 따라 계속 가공 경화되므로 수명 주기가 제한되지만 크리프 내성이 좋습니다.
- 내식성이 필요한 동적 애플리케이션의 경우 석출 경화 스테인리스강이 권장됩니다. 이 강철은 거의 표준 DIN 재료만큼 강하고 내식성이 뛰어납니다.
- 표준 DIN 재료는 약 100°C(200°F)가 넘는 온도에서 크리프가 시작되거나 "세트"가 발생할 수 있습니다. 이 재료 150°C와 200°C(300°F ~ 400°F) 사이에서 강도를 잃으며 사용 불가능해집니다. 스테인리스강은 온도에 좀 더 잘 견디지만 최대 300°C(575°F)까지만 견딥니다.

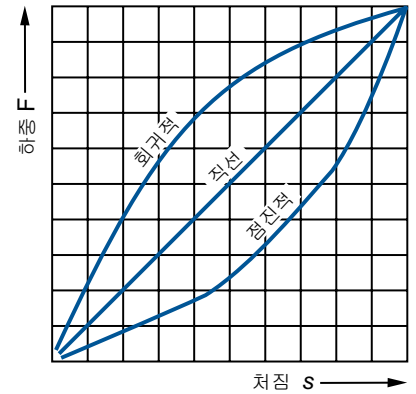
방향

- 스택이 짧을수록 보다 효율적입니다. 이는 동적 하중의 경우 특히 중요합니다. 스택의 이동 종단에 있는 디스크는 과도하게 편향되는 반면 반대쪽 종단에 있는 디스크는 덜 편향됩니다. 그에 따라 개별 디스크와 디스크 그리고 가이드 맨드렐 또는 슬리브 간에 마찰이 발생합니다. 가능한 최대 외경의 디스크를 사용하면 개별 디스크 수와 전체 스택 높이가 줄어듭니다. 전체 스택 높이가 디스크 외경(D_o)의 3배 또는 디스크 10개를 초과하지 않는 것이 좋습니다.
- 디스크를 병렬로 사용 시에는 다음 요소를 고려해야 합니다.
 1. 동적 애플리케이션의 경우 열의 발생
 2. 마찰로 인한 하중 힘과 하중 제거 힘 간의 관계
 3. 이력, 디스크 간 마찰로 인한 제동 증가
 4. 윤활 — 병렬 디스크 애플리케이션의 필수 조건
- 디스크의 효율적인 사용과 수명 연장을 위해 윤활 작업이 필요합니다. 일반적인 애플리케이션에서는 이황화몰리브덴과 같은 고체 윤활제로 대개 충분합니다. 부식성이 강한 까다로운 애플리케이션에서는 챔버에 저장된 오일 또는 그리스 윤활제가 필요합니다.
- 연성 재료와 함께 디스크를 사용할 때는 경화 처리된 스러스트 와셔를 사용하면 표면 손상/압흔을 완화시킬 수 있습니다.

스택

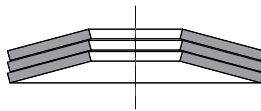
개별 디스크 스프링을 쌓으면 설계상 다음과 같은 이점이 있습니다.

- 다양한 범위의 가능한 힘/편향 조합
- 애플리케이션별로 하중 곡선 설계 가능(점진적 및 역행적)
- 다양한 완화 특성을 설계할 수 있는 기회



스택 구성 방법

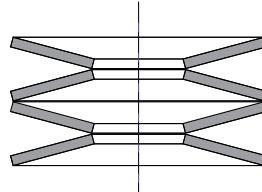
병렬



편향: 단일 디스크와 동일

힘: 단일 디스크 x 디스크 수

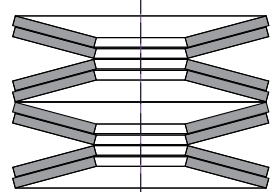
직렬



편향: 단일 디스크 x 디스크 수

힘: 단일 디스크와 동일

조합 시



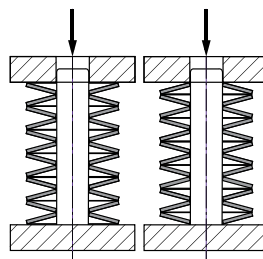
편향: 단일 디스크 x 직렬로 쌓은 디스크 수

힘: 단일 디스크 x 세트 내 병렬 디스크의 수

병렬 디스크 표면 사이의 마찰을 고려해야 합니다. 하중을 가하는 힘을 늘리고 이탈시키는 힘을 줄이기 위해 각 슬라이딩 표면에 대한 힘의 2 ~ 3%가 적당한 허용량입니다. 병렬로 쌓은 디스크는 제대로 된 윤활 작업이 필요하며, 계산된 특성과 측정된 특성 간 편차를 줄이기 위해 병렬 세트의 디스크 수를 최대 4개로 제한하는 것이 좋습니다. 병렬로 쌓은 디스크의 경우 자체 제동(이력) 특성이 증가합니다.

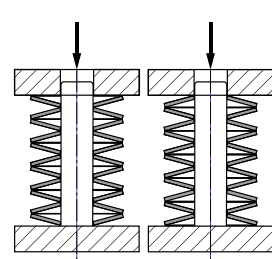
스택 구조

짜수 디스크



올바른 예 잘못된 예

흘수 디스크



올바른 예 잘못된 예

일반적으로 양 종단이 모두 디스크의 큰 바깥 가장자리에 위치하는 것이 좋습니다. 스택에 흘수 쌓이 있을 때는 이렇게 하는 것이 불가능합니다. 이런 경우, 바깥 가장자리에 있는 끝 부분이 힘이 작용하는 종단(스택의 이동 종단)에 위치하도록 해야 합니다.

스택 가이드

SPIROL 은 조립품에 쉽게 삽입할 수 있도록 수축 랩으로 포장된 사용자 지정 구성으로 미리 적층된 디스크스프링(기름칠을 하거나 또는 기름칠 안 함)을 제공합니다. 이렇게 하면 시간을 절약하고 조립 과정의 오류를 방지할 수 있습니다.

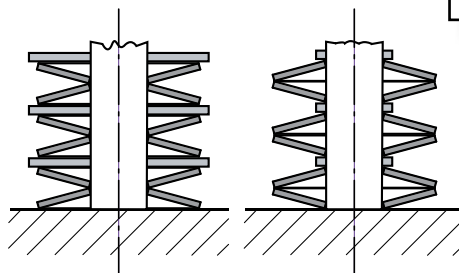


스택 가이드

스택은 디스크를 제자리에 유지되도록 유도해야 합니다. 선호되는 방법은 내경을 통과하는 로드와 같이 내부적인 것입니다. 외부 가이드의 경우 슬리브가 좋습니다. 두 경우 모두 가이드 구성품을 **0.6mm** 이상의 깊이와 **58 HRC** 경도로 케이스 경화 처리해야 합니다. 또한 **4** 미크론의 표면 마감 처리가 권장됩니다.

압축 시 디스크 직경이 바뀌므로 다음과 같은 간격 값이 권장됩니다.

D_o 또는 D_i (mm)	간격 (mm)
< ~ 16	0.2
> 16 ~ 20	0.3
> 20 ~ 26	0.4
> 26 ~ 31.5	0.5
> 31.5 ~ 50	0.6
> 50 ~ 80	0.8
> 80 ~ 140	1.0
> 140 ~ 250	1.6



올바른 예

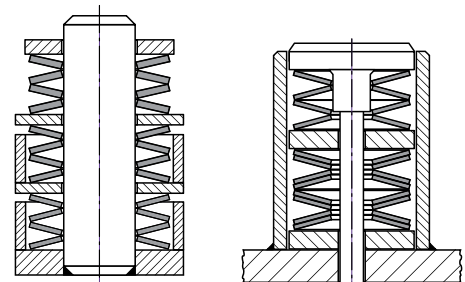
잘못된 예

두께가 **1mm** 이하인 디스크의 안정성 문제로 인해 베어링 표면 문제가 발생할 수 있습니다. 이런 경우, 중간 정도로 평평한 디스크를 사용하여 외경과 접촉하도록 하는 것이 좋습니다.

점진적 하중 곡선

하중을 가할 때 디스크가 연속해서 편향되는 스택을 조립하여 점진적 하중을 얻을 수 있습니다. 일반적으로 **1)** 단일, 이중 및 삼중 병렬 세트를 직렬로 쌓거나 **2)** 다양한 두께의 디스크를 직렬로 쌓아서 이를 수행합니다. 단, 강한 디스크가 아직 압축되는 동안 과도한 응력이 발생하는 것을 막기 위해 약한 디스크의 압축을 제한할 방법이 있어야 합니다.

과도한 하중을 방지하는 스트로크 리미터와 점진적 특성의 하중 곡선을 갖는 디스크 스택



와셔 및 링

슬리브 및 스톱

직경 공차

외경: D_e h12
 내경: D_i H12

동심성: $D_e \leq 50\text{mm}$ 2 • IT 11
 $D_e > 50\text{mm}$ 2 • IT 12

D_e 또는 D_i 범위 mm	D_e 공차 음 mm	D_i 공차 양 mm	동심성 공차 ¹
3 ~ 6	0.12	0.12	0.15
> 6 ~ 10	0.15	0.15	0.18
> 10 ~ 18	0.18	0.18	0.22
> 18 ~ 30	0.21	0.21	0.26
> 30 ~ 50	0.25	0.25	0.32
> 50 ~ 80	0.30	0.30	0.60
> 80 ~ 120	0.35	0.35	0.70
> 120 ~ 180	0.40	0.40	0.80
> 180 ~ 250	0.46	0.46	0.92

1) 외경 D_e 관련

두께 공차(t)

두께 범위 mm	공차 mm	
	양	음
\geq 0.2 ~ 0.6	0.02	0.06
> 0.6 < 1.25	0.03	0.09
\geq 1.25 ~ 3.8	0.04	0.12
> 3.8 ~ 6	0.05	0.15

자유 전체 높이(L) 공차

두께 범위(t) mm	공차 mm	
	양	음
< 1.25	0.10	0.05
\geq 1.25 ~ 2	0.15	0.08
> 2 ~ 3	0.20	0.10
> 3 ~ 6	0.30	0.15

* DIN EN 16893 (구DIN 2093) 에 따라, 스프링 하중요구사항을만족하기위하여표준공차를초과하는것이허용됩니다.

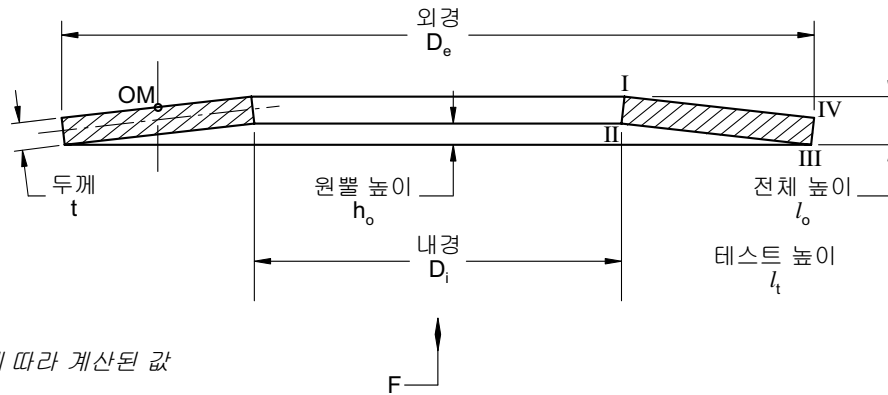
스프링력 공차

단일 디스크의 정적 하중(F)은 적절한 윤활제를 사용하여 하중을 가한 상태의 디스크에 대한 값입니다. 디스크가 압축되는 압력 플레이트는 경화, 연삭 및 연마 처리해야 합니다.

일반 애플리케이션에 적용되는 편차는 다음과 같습니다.

두께(t) mm	허용 가능 편차 $s = 0.75h_0$ 에서 하중 F (%)
< 1.25	+25% -7.5%
\geq 1.25 ~ 3	+15% -7.5%
> 3 ~ 6	+10% -5%

DIN EN 16983 (예전의DIN 2093) 디스크 스프링



편향 s(mm)
힘 F(N)
응력 σ (MPa)

DIN EN 16984 (예전의DIN 2092)에 따라 계산된 값

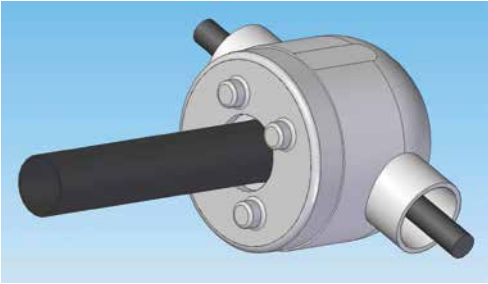
주문 항목: 제품/De x Di x t/재료 코드/마감 처리 코드
예: DSC 25 x 12.2 x 0.7 BR

표준 재료		
B	"t" < 1.25mm 고탄소강	HV 425 – 510 HRC 43 – 50
W	"t" ≥ 1.25mm 합금강	HV 412 – 544 HRC 42 – 52
표준 마감 처리		
R	인산염 코팅, 오일 처리됨	

SPIROL 스테인리스강 디스크 스프링은
15페이지를 참조하십시오.

DIN 시리즈	치수						설계 힘, 편향 및 응력(E = 206kMPa 및 μ = 0.3 기준)																										
							사전 하중, s = 0.15 h _o					s = 0.25 h _o					s = 0.5 h _o					s = 0.75 h _o					s = h _o						
	D _e	D _i	t	l _o	h _o	h _o /t	s	l _t	F	σ _{II}	σ _{III}	s	l _t	F	σ _{II}	σ _{III}	s	l _t	F	σ _{II}	σ _{III}	s	l _t	F	σ _{II}	σ _{III}	s	F	σ _{OM}				
	8.0	3.2	0.20	0.40	0.20	1.00	0.03	0.37	8	37	144	0.05	0.35	12	97	276	0.10	0.30	20	211	433	0.15	0.25	26	409	600	0.20	30	-710				
	8.0	3.2	0.30	0.55	0.25	0.83	0.04	0.51	29	113	247	0.06	0.49	46	207	401	0.13	0.43	79	511	750	0.19	0.36	104	912	1,046	0.25	126	-1,332				
	8.0	3.2	0.40	0.60	0.20	0.50	0.03	0.57	43	212	214	0.05	0.55	69	365	350	0.10	0.50	130	792	666	0.15	0.45	186	1,281	949	0.20	238	-1,421				
	8.0	3.2	0.50	0.70	0.20	0.40	0.03	0.67	79	299	249	0.05	0.65	128	511	408	0.10	0.60	246	1,083	782	0.15	0.55	357	1,717	1,123	0.20	465	-1,776				
C	8.0	4.2	0.20	0.45	0.25	1.25	0.04	0.41	14	-7	253	0.06	0.39	21	8	409	0.13	0.33	33	114	753	0.19	0.26	39	319	1,034	0.25	42	-1,003				
B	8.0	4.2	0.30	0.55	0.25	0.83	0.04	0.51	33	99	308	0.06	0.49	52	184	501	0.13	0.43	89	467	938	0.19	0.36	118	847	1,312	0.25	142	-1,505				
A	8.0	4.2	0.40	0.60	0.20	0.50	0.03	0.57	48	198	268	0.05	0.55	78	343	439	0.10	0.50	147	749	837	0.15	0.45	210	1,218	1,194	0.20	269	-1,605				
	10.0	3.2	0.30	0.65	0.35	1.17	0.05	0.60	34	39	234	0.09	0.56	51	90	378	0.18	0.48	82	308	697	0.26	0.39	98	652	957	0.35	108	-1,147				
	10.0	3.2	0.50	0.85	0.35	0.70	0.05	0.80	104	253	302	0.09	0.76	165	447	492	0.18	0.68	296	1,021	925	0.26	0.59	404	1,721	1,299	0.35	500	-1,911				
	10.0	4.2	0.40	0.70	0.30	0.75	0.05	0.66	50	134	249	0.08	0.63	79	241	405	0.15	0.55	140	570	760	0.23	0.48	189	988	1,066	0.30	232	-1,384				
	10.0	4.2	0.50	0.75	0.25	0.50	0.04	0.71	68	208	221	0.06	0.69	110	359	361	0.13	0.63	206	778	688	0.19	0.56	294	1,260	981	0.25	377	-1,441				
	10.0	4.2	0.60	0.85	0.25	0.42	0.04	0.81	111	277	250	0.06	0.79	182	473	410	0.13	0.73	347	1,008	785	0.19	0.66	502	1,604	1,125	0.25	652	-1,730				
C	10.0	5.2	0.25	0.55	0.30	1.20	0.05	0.51	20	2	235	0.08	0.48	30	21	380	0.15	0.40	48	133	702	0.23	0.32	58	336	965	0.30	63	-957				
B	10.0	5.2	0.40	0.70	0.30	0.75	0.05	0.66	56	124	298	0.08	0.63	88	224	485	0.15	0.55	155	539	912	0.23	0.47	209	943	1,281	0.30	257	-1,531				
A	10.0	5.2	0.50	0.75	0.25	0.50	0.04	0.71	75	198	266	0.06	0.69	122	343	435	0.13	0.63	228	749	829	0.19	0.56	325	1,218	1,182	0.25	418	-1,595				
	12.0	4.2	0.40	0.80	0.40	1.00	0.06	0.74	55	76	238	0.10	0.70	85	149	385	0.20	0.60	141	411	714	0.30	0.50	178	786	988	0.40	206	-1,228				
	12.0	4.2	0.50	0.90	0.40	0.80	0.06	0.84	91	158	266	0.10	0.80	143	285	432	0.20	0.70	249	683	809	0.30	0.60	331	1,193	1,130	0.40	402	-1,535				
	12.0	5.2	0.40	0.80	0.40	1.00	0.06	0.74	58	62	270	0.10	0.70	90	124	438	0.20	0.60	149	358	813	0.30	0.50	188	700	1,126	0.40	217	-1,295				
	12.0	5.2	0.50	0.90	0.40	0.80	0.06	0.84	96	137	303	0.10	0.80	150	251	493	0.20	0.70	263	611	923	0.30	0.60	350	1,080	1,291	0.40	424	-1,619				
	12.0	5.2	0.60	0.95	0.35	0.58	0.05	0.90	122	213	279	0.09	0.86	196	372	455	0.18	0.78	361	828	863	0.26	0.69	506	1,367	1,222	0.35	641	-1,700				
	12.0	5.2	0.80	1.10	0.30	0.38	0.05	1.06	217	319	275	0.08	1.03	356	545	452	0.15	0.95	685	1,151	869	0.23	0.88	998	1,818	1,251	0.30	1,302	-1,943				
	12.0	6.2	0.50	0.85	0.35	0.70	0.05	0.80	84	139	291	0.09	0.76	134	249	475	0.18	0.68	239	582	894	0.26	0.59	326	1,001	1,259	0.35	404	-1,544				
	12.0	6.2	0.60	0.95	0.35	0.58	0.05	0.90	133	204	325	0.09	0.86	214	358	531	0.18	0.78	394	801	1,007	0.26	0.69	552	1,329	1,429	0.35	699	-1,853				
	12.0	6.2	0.80	1.10	0.30	0.38	0.05	1.06	236	311	322	0.08	1.03	388	531	529	0.15	0.95	747	1,124	1,017	0.23	0.88	1,090	1,780	1,465	0.30	1,419	-2,118				

기계 브레이크 시스템

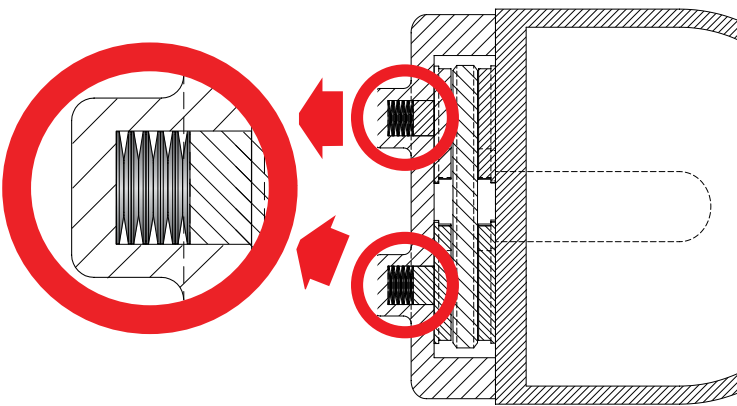


애플리케이션:

일반적으로 비포장도로용 장비의 제동 장치는 유압으로 작동하도록 설계됩니다. 대부분의 경우 가압 유체가 드라이브 샤프트와 함께 회전하는 플레이트에 대해 정적 마찰 디스크를 압축할 때 제동 현상이 발생합니다. 각 플레이트 세트 간 마찰량에 따라 차량의 감속을 제어합니다. 추가적인 결함 방지 시스템이 없이 이 설계만으로는 신뢰성이 제한됩니다. 어떤 이유로 인해 유압 씰이 훼손되거나 유압 실린더가 압력을 잃으면 브레이크 결함이 발생합니다.

솔루션:

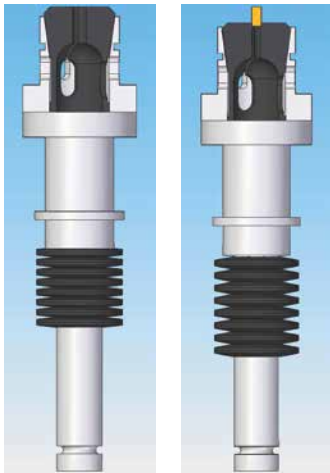
기계 백업 설계에 **SPIROL** 디스크 스프링을 사용합니다. 일반적인 상황에서 유압 시스템은 직렬로 쌓인 디스크 스프링에 일정한 압력을 유지합니다. 압력이 유지되지 않으면 디스크 스프링 스택의 압축이 해제되어 제동 장치가 작동합니다. 압축 스프링이나 웨이브 스프링은 (제공된 공간에서) 브레이크를 작동하는 데 필요한 힘을 제공하지 못합니다. 이 안전 시스템의 안정성은 디스크 스프링의 균일한 성능에 달려 있습니다. 이 중요 애플리케이션에서 디스크 스프링의 성능과 예측 가능성 수준은 제품 품질을 향상시키고 전체 안전성을 보장합니다.



SPIROL 디스크 스프링은 잠재적인 기계 에너지를 저장할 수 있도록 일정하게 큰 용량을 유지합니다. **SPIROL** 디스크 스프링은 원뿔 설계로 인해 기존 압축 스프링보다 스프링 특성과 성능이 훨씬 예측 가능합니다. 또한 압축 스프링 또는 웨이브 스프링보다 적은 공간에서 더 많은 힘을 제공할 수 있습니다. 일반적으로 디스크 스프링은 여러 개를 쌓아 애플리케이션별 탄성률을 얻습니다. 직렬로 쌓으면 긴 이동 거리에 작은 힘을 제공하고, 병렬로 쌓으면 짧은 이동 거리에 큰 힘을 제공합니다. 디스크 스프링을 직렬 또는 병렬로 쌓으면 각 개별 디스크 스프링의 정밀한 공차로 인해 성능 예측 가능성이 매우 뛰어납니다.

또한 **SPIROL** 디스크 스프링을 사용하면 피로 내구력도 예측할 수 있습니다. 애플리케이션 설계의 일환으로 응력 분석을 통해 디스크 스프링(단일 또는 스택)의 최소 수명 주기를 계산할 수 있습니다.

CNC 기계의 픽오프(Pick-Off) 장치



왼쪽: 디스크 스프링이 압축되고 콜릿이 열려 있습니다.

오른쪽: 디스크 스프링의 압축이 해제되고 콜릿이 닫히고 공작물이 잡혀 있습니다.

애플리케이션:

CNC 나사 기계의 픽오프(Pick-off) 스프링들은 부품을 길이에 따라 절단한 다음 마감 처리하는 동안 부품을 고정하도록 설계됩니다. 이 스프링들은 부품이 완성되면 콜릿을 사용하여 부품을 분리하고 새 부품을 붙잡습니다.

기계를 설정할 때 각 부품을 콜릿에 고정하는 데 필요한 클램핑 힘은 완제품이 미끄러지거나(고정력이 너무 작을 때) 으깨지지 않도록(고정력이 너무 클 때) 정밀하게 캘리브레이션해야 합니다. 이러한 캘리브레이션은 최종 제품의 형상 및 재료에 따라 달라집니다. 보정을 마친 후 완제품의 품질을 보장하려면 한 번에 수천 회 주기에 대한 일정한 고정력이 필요합니다.

솔루션:

이러한 높은 수준의 안정성은 **SPIROL** 디스크 스프링에 의해 제공됩니다. 콜릿을 열면 직렬로 쌓인 16개의 **SPIROL** 디스크 스프링이 유압 실린더에 의해 압축됩니다. 실린더의 힘이 해제될 때마다 **SPIROL** 디스크 스프링은 부품에서 콜릿을 닫는 일정한 힘을 제공합니다.

산업용 파이프 시스템용 파이프 지지대

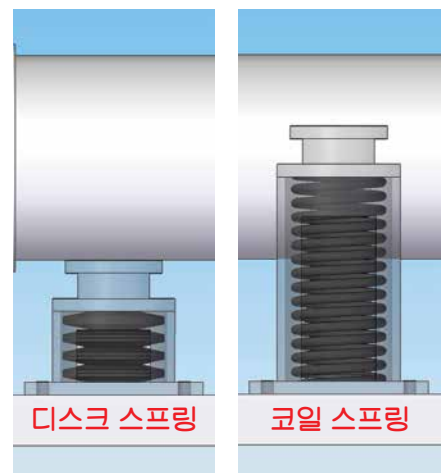
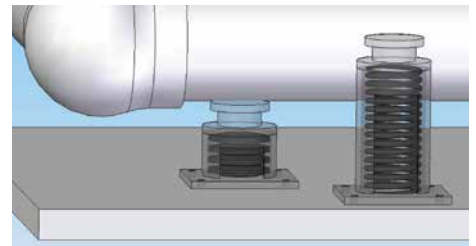
애플리케이션:

압력 배관에 대한 **ASME** 규정에 명시된 것처럼 배관 시스템의 성능 및 안전을 위해서는 적절한 설계 및 장착이 중요합니다. 산업용 파이프 시스템은 로드 행거, 베이스 라인 또는 베이스 엘보우 서포트에 의해 주로 지탱됩니다. 이러한 정적 서포트가 무게를 지탱하는 반면 동적 서포트는 파이프 시스템의 하중을 제어하는 데 필요합니다.

솔루션:

예를 들어 열 교환기 애플리케이션에서는 열 역학 수송을 위해 **SPIROL** 디스크 스프링이 사용됩니다. 파이프 내 유체 온도가 변화함에 따라 고온에서는 파이프가 확장하고 저온에서는 수축됩니다. **SPIROL** 디스크 스프링은 온도에 관계없이 일정한 압력을 유지하여 시스템을 지탱합니다. 이 일관성은 파이프 결합부로 전달되며 적절한 씼을 유지하는 데 필수적입니다. 개스킷을 잘 밀봉하면 유체가 새는 것을 방지하고 많은 비용이 드는 유지 보수를 줄일 수 있습니다.

SPIROL 디스크 스프링은 극히 일부의 공간에서 동등한 변위를 제공하므로 코일 스프링보다 유리합니다. 열 교환기 하부 플랜지와 같은 대부분의 경우에 이러한 공간 절약이 필요합니다. **SPIROL** 디스크 스프링은 산업용 파이프 시스템에 견고하고 유지 보수가 필요 없는 서포트 시스템을 제공하는 솔루션입니다.



디스크 스프링

코일 스프링

이 예에서는 제한된 공간으로 인해 코일 스프링이 적절한 지지력을 제공하지 못합니다. 디스크 스프링 스택만이 필요한 하중을 포함하고 제한된 공간에서 이동할 수 있습니다.

기술 센터

아시아
태평양 지역

SPIROL Korea
서울시 송파구 석촌동 160-5
160-5 Seokchon-Dong
Songpa-gu, Seoul, 138-844, Korea
전화 +86 (0) 21 5046-1451
팩스 +86 (0) 21 5046-1540

SPIROL Asia Headquarters
1st Floor, Building 22, Plot D9
District D, No. 122 HeDan Road
Wai Gao Qiao Free Trade Zone
Shanghai, China 200131
전화 +86 (0) 21 5046-1451
팩스 +86 (0) 21 5046-1540

미주 지역

SPIROL International Corporation
30 Rock Avenue
Danielson, Connecticut 06239 U.S.A.
전화 +1 (1) 860.774.8571
팩스 +1 (1) 860.774.2048

SPIROL Shim Division
321 Remington Road
Stow, Ohio 44224 U.S.A.
전화 +1 (1) 330.920.3655
팩스 +1 (1) 330.920.3659

SPIROL Canada
3103 St. Etienne Boulevard
Windsor, Ontario N8W 5B1 Canada
전화 +1 (1) 519.974.3334
팩스 +1 (1) 519.974.6550

SPIROL Mexico
Avenida Avante #250
Parque Industrial Avante Apodaca
Apodaca, N.L. 66607 Mexico
전화 +52 (01) 81 8385 4390
팩스 +52 (01) 81 8385 4391

SPIROL Brazil
Rua Mafalda Barnabé Soliane, 134
Comercial Vitória Martini, Distrito Industrial
CEP 13347-610, Indaiatuba, SP, Brazil
전화 +55 (0) 19 3936 2701
팩스 +55 (0) 19 3936 7121

유럽

SPIROL France
Cité de l'Automobile ZAC Croix Blandin
18 Rue Léna Bernstein
51100 Reims, France
전화 +33 (0) 3 26 36 31 42
팩스 +33 (0) 3 26 09 19 76

SPIROL United Kingdom
17 Princewood Road
Corby, Northants
NN17 4ET United Kingdom
전화 +44 (0) 1536 444800
팩스 +44 (0) 1536 203415

SPIROL Germany
Ottostr. 4
80333 Munich, Germany
전화 +49 (0) 89 4 111 905 71
팩스 +49 (0) 89 4 111 905 72

SPIROL Spain
08940 Cornellà de Llobregat
Barcelona, Spain
전화 +34 93 669 31 78
팩스 +34 93 193 25 43

SPIROL Czech Republic
Sokola Tůmy 743/16
Ostrava-Mariánské Hory 70900
Czech Republic
전화/팩스: +420 417 537 979

SPIROL Poland
ul. Solec 38 lok. 10
00-394, Warszawa, Poland
전화 +48 510 039 345

이메일: info-kr@spirol.com



현재 기존사양 및 표준 규격제안 관련 www.SPIROL.kr으로 들어가셔서 참조해주세요.

SPIROL 애플리케이션 엔지니어가 고객의 애플리케이션 요구를 검토하고 고객 설계팀과 협력하여 최상의 솔루션을 추천합니다. 이러한 프로세스를 시작하는 한 가지 방법은 최적 애플리케이션 엔지니어링 포털(www.SPIROL.kr)을 선택하는 것입니다.